

## 50 000 karlstadbor åker biogasbuss

Sex av tio karlstadbor eller drygt femtiotusen invånare reser varje månad med någon av Karlstadsbuss bussar. Från den 1 juli 2013 åker de med biogasbussar.



Över en natt sker det. Bytet från dieselbussar till biogasbussar. Det är en stor omställning med en ny bussentreprenör och 55 nya bussar i trafik den 1 juli. Men chefen utstrålar ett stort lugn över hela förändringen.

- Vi är målmedvetna i att det kommer att gå bra. Vi har erfarenheter från omställningen till nya busslinjer 2007 och 2005 bytte vi också ut en stor del av bussarna, säger Sören Bergerland, chef på Karlstadsbuss.

Även om Karlstadsbuss räknar med att det ska gå smidigt att byta bussar över en natt så kommer resenären att märka skillnad när de nya bussarna börjar rulla. Bussarna kommer att ha ett annat utseende, ingen ska missa att det är biogasbussar. De kommer att ha tio extra sittplatser, aircondition och flera kommer att vara ledbussar. Det utlovas dessutom en tystare drift än med dieselbussarna.

Något som dock inte ska förändras är biljettpriset även om det är något dyrare med biogasbussar.

- Biljettpriset styrs av flera faktorer men merkostnaden för biogasbussarna ska inte läggas på biljetten.

På olika orter i landet har man valt olika strategier för att införa biogasbussar. Linköping var till exempel tidigt ute med att köra alla bussarna på biogas. Gävle valde istället att börja med att byta några av bussarna. Karlstad byter alltså alla bussar till biogas på en och samma gång.

- Bakgrunden är en politiskt vilja att få igång biogasproduktion och användning i Karlstad. Genom att vi börjar köra bussarna på biogas finns det en stor konsument på marknaden. Förhoppningen är att det ska få någon att satsa på lokal produktion av biogas.



Han betonar dock att Karlstadsbuss inte kan lova att köpa biogas av en lokal producent då det måste ske via en offentlig upphandling. Men i praktiken blir förmodligen lokalt producerad biogas som inte behöver fraktas långa sträckor billigare och därför konkurrenskraftig.

- Det fantastiska med biogas är att vi har möjlighet att tillverka drivmedlet här i Värmland istället för att importera diesel. Vi har teknik som gör att vi kan åka på lokala bränslen.

Eftersom det inte finns tillräcklig produktion av biogas när övergången till gasbussar sker kommer drivmedlet till en början inte att vara lokalproducerat utan transporteras till bussdepån på Örsholmen i Karlstad. Där kommer bussarna att stå parkerade nattetid för så kallad långsamtankning av biogas.

I avtalet finns inskrivet att minst 90 procent av gasen ska vara biogas, högst tio procent kan vara naturgas. Oavsett var biogasen kommer ifrån så minskar Karlstadsbuss koldioxidutsläppen drastiskt den 1 juli 2013.

Om också Karlstadsbuss lyckas fortsätta den utveckling med ökat resande som de har haft de senaste åren blir effekten på sikt ännu större.

- Resandet kommer att fortsätta öka, tar vi mer marknadsandelar på bekostnad av bilåkandet så är det ytterligare en miljöaspekt, säger Sören Bergerland med övertygelse.

**Källa:**

<http://www.regionvarmland.se/vara-arbetsomraden/transporter-drivmedel/biodrivmedelsutveckling-biodriv/magasin-biogas-varmland/50->